

# Interreg



Cofinancé par  
l'Union Européenne  
Medegefinancierd door  
de Europese Unie

France - Wallonie - Vlaanderen

## Ardenne Transition Durable

### Ardenne ITInérance Mobilité Infrastructures



**Budget total :**

**9.649.833 €**

**Budget FEDER :**

**5.789.900 €**

**Durée :**

**48 mois**

[www.interreg-fwvl.eu](http://www.interreg-fwvl.eu)

## Mobilité



Dans la continuité du projet Interreg V Ardenne Cyclo, ayant permis de développer 2 véloroutes transfrontalières connectées aux réseaux cyclables structurants, le projet Ardenne ITInérance Mobilité Infrastructures a pour objectif d'optimiser durablement la mobilité active en Ardenne et de faciliter l'utilisation des transports bas carbone par une amélioration de la qualité des infrastructures et de la sécurité, de part et d'autre de la frontière. En lien avec le portefeuille Ardenne Transition Durable, le projet AITIMI développe et promeut une mobilité cyclable inclusive et efficace en Ardenne.

Le projet Ardenne ITInérance Mobilité Infrastructures cible ces trois défis majeurs :

- Une faible densité de population, avec des distances importantes à parcourir et des dénivelés significatifs à franchir vers les points d'intérêt et vers les réseaux.
- La quête d'une diversification économique et d'une valorisation des paysages, de la nature et du patrimoine bâti/culturel de l'Ardenne.
- L'optimisation des itinéraires structurants cyclables.

Sept modules de travail sur ces thématiques seront par ailleurs organisés :

- Résorption des lieux problématiques à sécuriser sur les itinéraires cyclables ;
- Aménagement des aires d'arrêt vélo ;
- Restauration des corridors écologiques le long des itinéraires cyclables ;
- Développement transfrontalier du réseau Points Nœuds ;
- Etudes de liaisons cyclables manquantes.

Et complémentaires à ces modules, deux modules liés à la gestion du projet : un pour la coordination et l'autre pour la communication.

## Partenariat :

